



Conformités Normes

EN627

95/16/CE -

3 points d'appel disponibles

EN 81-28 -

Discrimination, appel cyclique
Reconnaissance du lieu d'appel

EN 81-70 -

LED disponible / acquittement d'appel,
Boucle inductive

EN 81-72 -

Interphonie gardien,
palier, machinerie, cabine



TMR 230EU (MIC-230EU-AC)

**Téléphone d'urgence mains-libres «compact»
à installer derrière la boîte à boutons
Idéal ascenseurs neufs.**

- . Haut-parleur, microphone et leds intégrés
- . Système de fixation par goujons ou autocollant
- . Connexion au bouton cabine par 2 fils pré-câblés
- . Protection de ligne contre les surtensions
- . Nouvelle connectique pour la boucle magnétique

SPÉCIFICITÉS GÉNÉRALES DU TMR

- Ligne téléphonique analogique
- Test de la puissance de ligne
- Numérotation en DTMF
- Fonctionne en mode téléalimenté (fonctions de bases)
- Fonctionne en mode alimenté (si appels cycliques et télésurveillance activés)
- Alimentation 12 Vcc (consommation 50mA)
- Programmation sur site avec le clavier intégré
- Programmation à distance avec un simple téléphone
- Programmation protégée par un code PIN
- Conversation main libre (full duplex)
- Décroché automatique
- Volume du HP et du micro réglables séparément
- Mémoire non volatile
- Conforme à la norme RoHS

FONCTIONNALITÉS DE TÉLÉALARME

- Durée de communication programmable de 1 à 99 minutes
- Connecte 2 boutons d'appel (Cabine et technicien)
- 3 numéros d'appel par bouton
Sur chacun des deux boutons vous pouvez mémoriser 3 numéros d'appel qui seront composés en boucle en cas de non réponse.
- Bouton Cabine configurable en NO/NC
- Indicateur sonore et lumineux de la prise d'appel (Led jaune)
- Acquittement d'appel pour les malentendants (Led verte)
- Entrée de discrimination d'appel (contact sec)

FONCTIONNALITÉS D'IDENTIFICATION

- Identification automatique du lieu d'appel en DTMF avec outil de réception)
- Identification automatique du lieu d'appel par émission du message vocal pré-enregistré (jusqu'à 15 secondes d'enregistrement)
- Identification automatique du lieu d'appel par présentation du numéro

FONCTIONNALITÉS D'APPELS CYCLIQUES

- Fréquence appels cycliques paramétrable
- Appel cyclique avec échange de trame DTMF
- Appel cyclique avec reconnaissance du caller ID
- Système anti-collision (Auto ajustement de l'horaire de l'appel cyclique afin d'éviter les collisions des appels cycliques ayant lieu en même temps)

DIMENSIONS



FONCTIONNALITÉS (suite)

FONCTIONNALITÉS DE TÉLÉSURVEILLANCE

- **4 entrées de télésurveillance** (contrôleurs, portes de garages, portes d'entrées...)
 . Contacts secs de type ouvert NO
- **Gestion des apparitions et disparitions des défauts** (transmission automatique des événements)
- **Surveillance de l'alimentation secours**
- **Gestion de la collision des événements** (mémorisation + transmission)

FONCTIONNALITÉS DE PARTAGE DE LA LIGNE TÉLÉPHONIQUE

- **De 1 à 4 TMR sur la même ligne téléphonique.** (fonction embarquée)
- **De 1 à 8 TMR sur la même ligne téléphonique** (avec aiguilleur d'appel réf 102AIG)

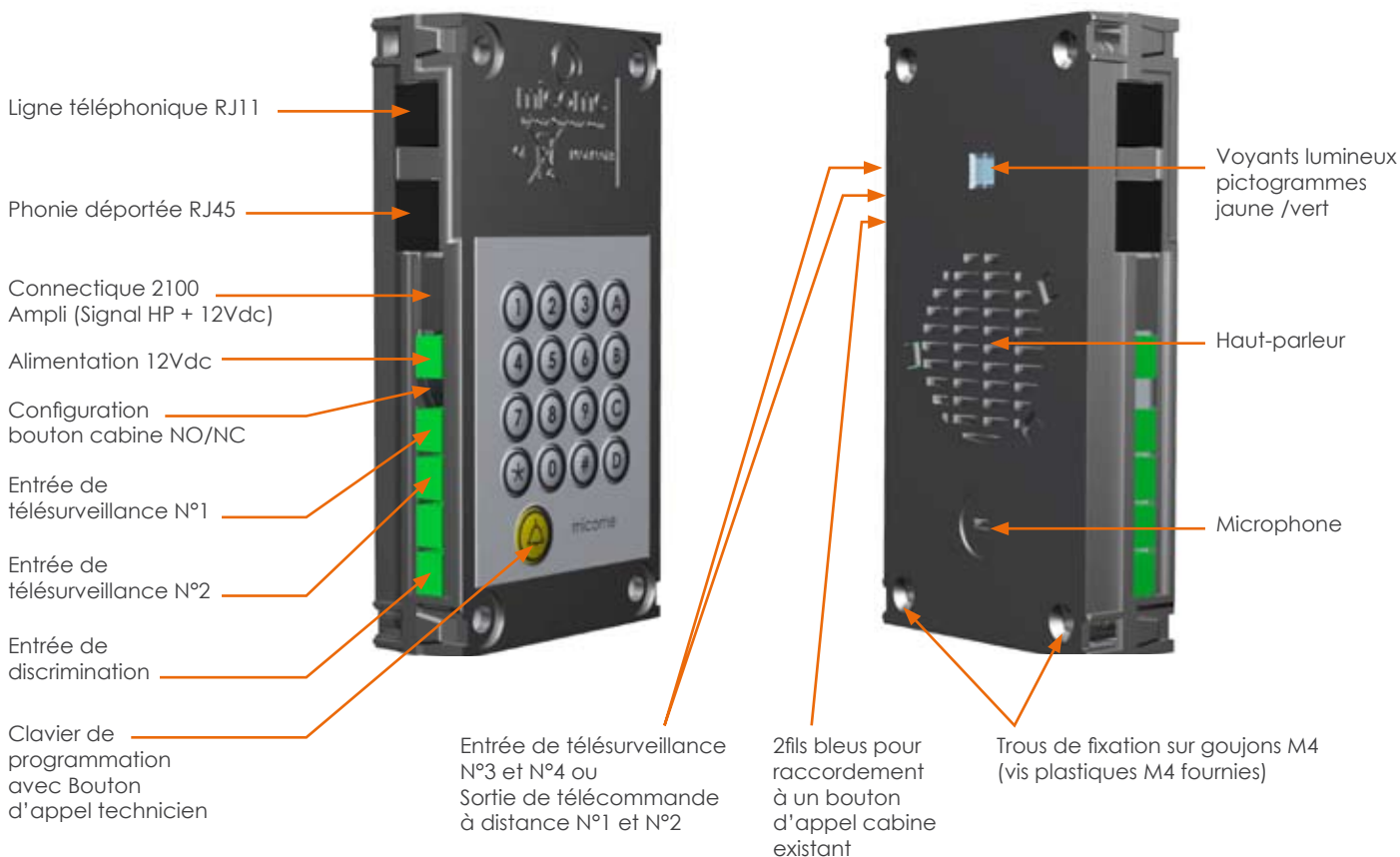
FONCTIONNALITÉS DE TÉLÉCOMMANDE (Incompatible avec la fonction de télésurveillance)

- **2 sorties pour la fonction de télécommande** - contact monostable
 . Temps de basculement : 3 secondes
 . Voltage en sortie : On 3,3 Vdc / Off 0 Vdc
 . Courant max en sortie : 10 mA

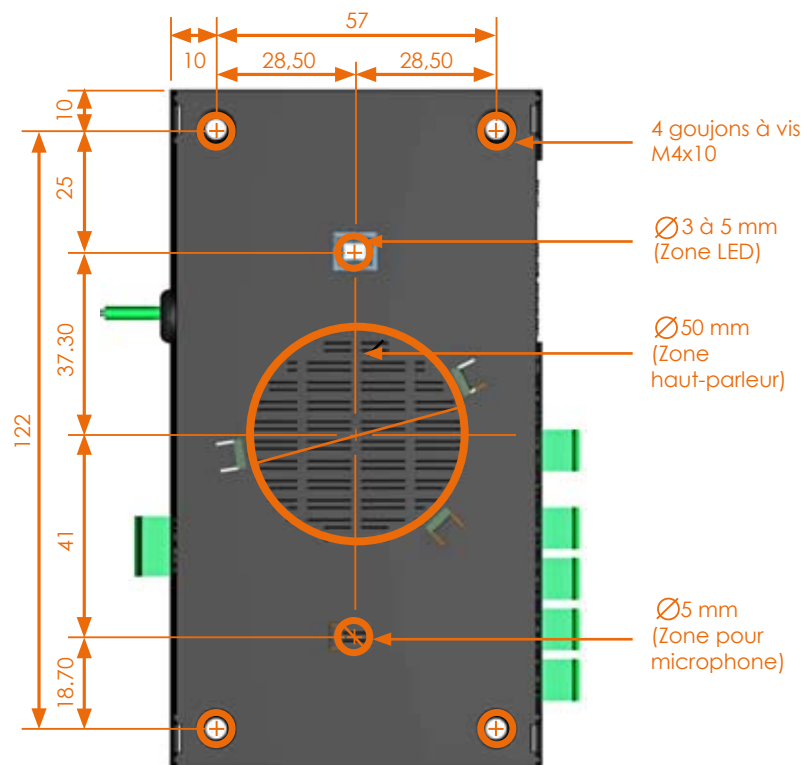
FONCTIONNALITÉS DE SUIVI DES INTERVENTIONS

- **Possibilité de saisir à l'aide du clavier les arrivées et départs techniciens pour différents type d'intervention**
 (maintenance, dépannage, modernisation, mise à l'arrêt et remise en service, audit, contrôle quinquennal...)

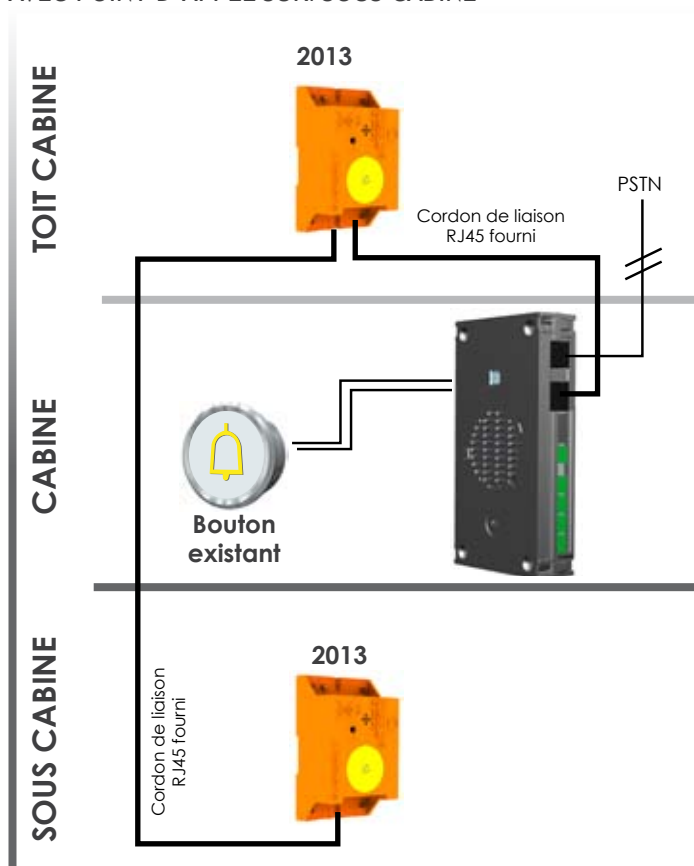
SCHEMA DE PRINCIPE ET DE CONNEXIONS



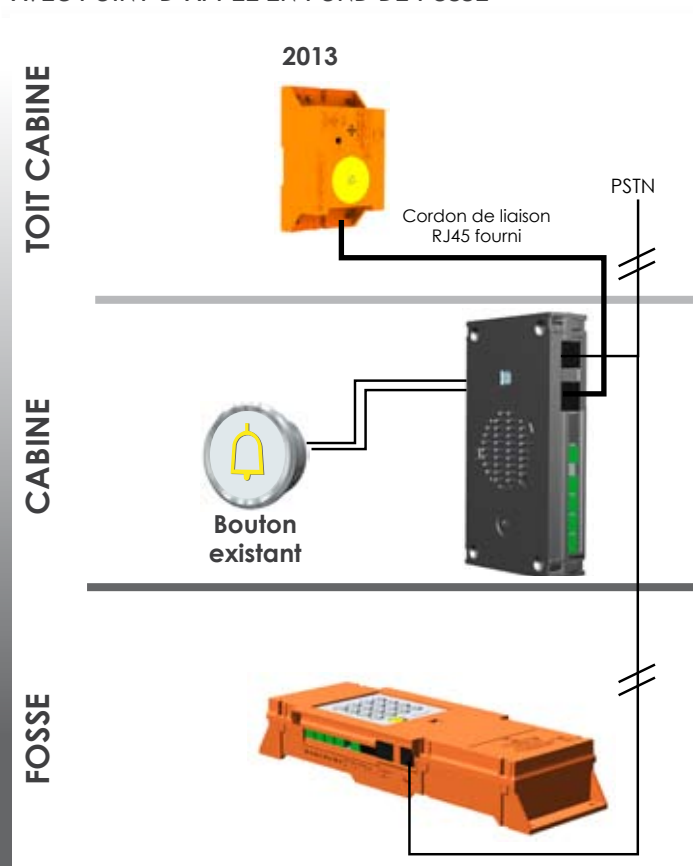
ENTRAXES ET PRÉDISPOSITIONS POUR BOITES A BOUTONS



SCHEMA DE PRINCIPE DE CÂBLAGE TRIPHONIE AVEC POINT D'APPEL SUR/SOUS CABINE



SCHEMA DE PRINCIPE DE CÂBLAGE TRIPHONIE AVEC POINT D'APPEL EN FOND DE FOSSE



PACK TRIPHONIE TMR230EU raccordé à un bouton d'appel cabine existant + module audio déporté sur le toit cabine 2013 + module sous cabine 2013

PACK TRIPHONIE TMR230EU raccordé à un bouton d'appel cabine existant + module audio déporté sur le toit cabine 2013 + module en fond de fosse TMR 207EU